

Số: 452/QĐ-UBND

Quảng Ngãi, ngày 17 tháng 3 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

Về chủ trương đầu tư dự án Cầu Cửa Đại, tỉnh Quảng Ngãi

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:.....2336.....
	Ngày: 20/3/17
	Chuyên:.....

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Công văn số 11/TTg-CN ngày 09/01/2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự án cầu Cửa Đại, tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Báo cáo số 1291/BC-BKHĐT ngày 21/02/2017 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc báo cáo thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án cầu Cửa Đại, tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Kết luận số 254-KL/TU ngày 13/3/2017 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về dự án đầu tư Cầu Cửa Đại;

Căn cứ Quyết định số 03/2017/QĐ-UBND ngày 11/01/2017 của UBND tỉnh ban hành Quy định về một số nhiệm vụ quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 684a/QĐ-UBND ngày 16/12/2016 của UBND tỉnh về việc giao kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Công văn số 73/HĐND-KTNS ngày 17/3/2017 của Thường trực HĐND tỉnh về việc ý kiến về quyết định chủ trương đầu tư dự án cầu Cửa Đại, tỉnh Quảng Ngãi;

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh tại Tờ trình số 116/TTr-BQL ngày 14/3/2017 về việc đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cầu Cửa Đại, tỉnh Quảng Ngãi; kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư tại các Báo cáo thẩm định số: 57/BC-HĐTĐ ngày 16/12/2016 và số 12/BC-HĐTĐ ngày 16/3/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cầu Cửa Đại, tỉnh Quảng Ngãi do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh làm chủ đầu tư với các nội dung chính sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

Nhằm từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh theo đúng quy hoạch được duyệt; hoàn thành mạng lưới đường ven biển Việt Nam đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010. Dự án được đầu tư sẽ thúc đẩy việc mở rộng không gian đô thị, là điểm nhấn về kiến trúc bố trí không gian của thành phố Quảng Ngãi trong tương lai với mục tiêu xây dựng thành phố Quảng Ngãi mở rộng thành “thành phố hướng biển”; góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh - quốc phòng trong khu vực và đảm bảo mục tiêu phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ để đến năm 2020 tỉnh Quảng Ngãi cơ bản thành tỉnh công nghiệp theo hướng hiện đại theo tinh thần Chương trình hành động số 28-CTr/TU ngày 07/9/2012 của tỉnh ủy Quảng Ngãi thực hiện Nghị quyết Hội nghị lần thứ tư Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XI (Nghị quyết số 13-NQ/TW ngày 16/01/2012) “xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ nhằm đưa nước ta cơ bản trở thành nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020”.

2. Quy mô đầu tư:

- Phần cầu: Bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực; chiều dài khoảng $L = 1.870\text{m}$; tần suất thiết kế 1%; khổ thông thuyền tương ứng sông cấp I; hoạt tải HL93. Trong đó, cầu chính là cầu dầm cáp hỗn hợp, bề rộng cầu 22m; cầu dẫn là cầu dầm Super T, bề rộng cầu 20m.

- Phần đường dẫn: Theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị thứ yếu.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 2.250 tỷ đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Vốn trái phiếu Chính phủ 1.500 tỷ đồng và vốn tỉnh 750 tỷ đồng (trong đó, khai thác quỹ đất 700 tỷ đồng).

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Quảng Ngãi.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2017 - 2020.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

1. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh chịu trách nhiệm:

a) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan. Quá trình lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, xây dựng phương án vốn từ quỹ đất cho dự án, đảm bảo đáp ứng về giá trị và tiến độ thực hiện dự án.

b) Tổ chức thực hiện đầy đủ các quy định về quản lý dự án đầu tư xây dựng, thực hiện tiết kiệm 10% trên tổng mức đầu tư theo Công văn số 8836/BKHĐT-TH ngày 24/10/2016 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư và bám sát kế hoạch trung hạn của dự án.

c) Báo cáo cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư quá trình triển khai thực hiện dự án sau khi Báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án được phê duyệt.

2. Chủ đầu tư và các sở, ngành chức năng có liên quan chịu trách nhiệm rà soát chặt chẽ quy mô, kinh phí, đảm bảo và nâng cao hiệu quả đầu tư dự án.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Quảng Ngãi; Chủ tịch UBND thành phố Quảng Ngãi; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh và Thủ trưởng các sở, ngành liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Thủ tướng Chính phủ (b/cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- VPUB: TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.169.



CHỦ TỊCH

Trần Ngọc Căng